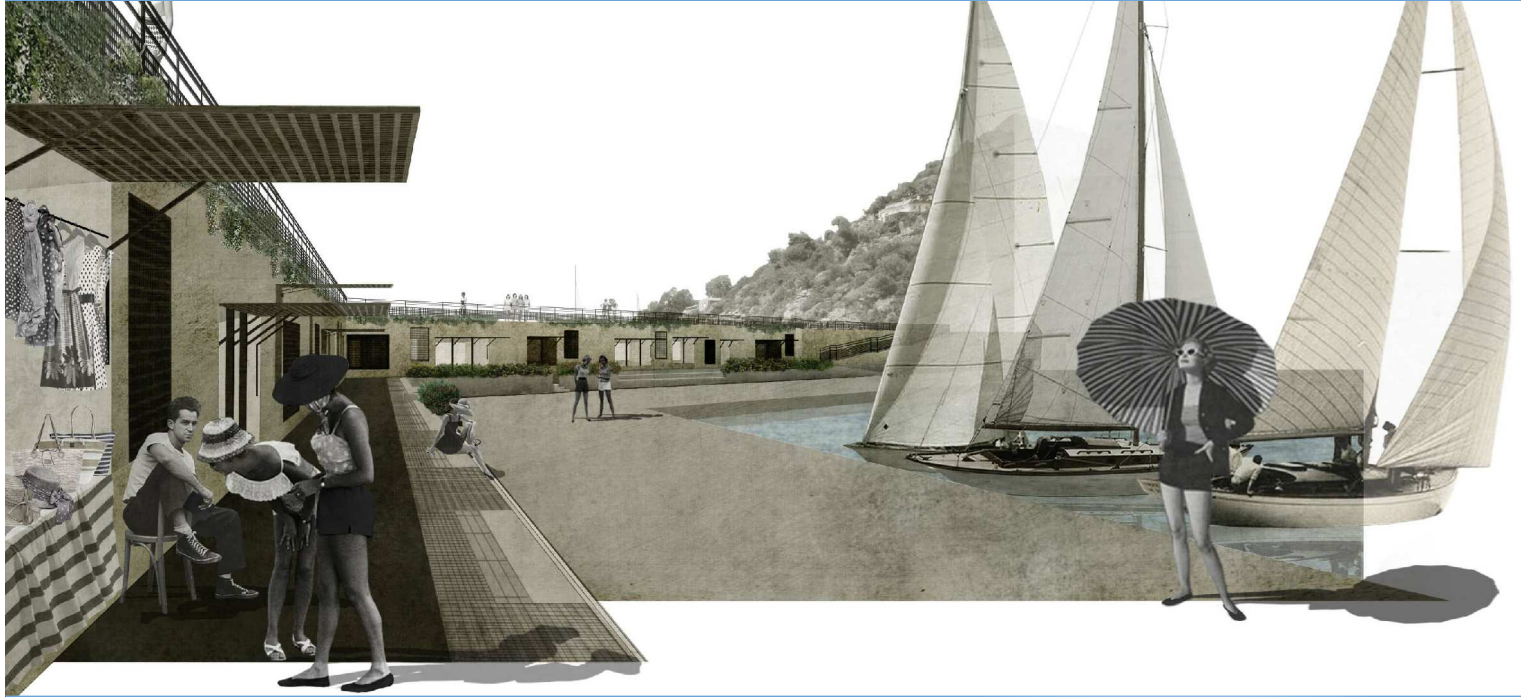




**COMUNE DI MARATEA**  
*Provincia di Potenza*

**SETTORE LL.PP. - URBANISTICA ED EDILIZIA PRIVATA - MANUTENTIVO -  
PATRIMONIO - PROTEZIONE CIVILE**

**RIQUALIFICAZIONE DEL PORTO DI MARATEA**  
PROGETTAZIONE DEFINITIVA E ESECUTIVA \_ CIG 7168558134



**Progettista incaricato:**

**prof. arch. Paolo Rocchi**

Via Guido Banti,7  
00191 Roma  
tel. +39063330119; 063336429  
st.rocchi@ngi.it

**A PAOLO ROCCHI**  
ARCHITETTO

**Ingegneria Marittima e Ambientale:**

**Acquatecno S.r.l.**

Via Ajaccio, 14  
00198 Roma  
tel. +390644702081; 0644703782  
info@acquatecno.it

**ACQUA**  
**TECNO**

**Tecnico abilitato al coord. per la  
sicurezza e la salute nei cantieri:**

**geom. Biagio Schettino**

Piazza del Gesù, 4  
85046 Maratea  
tel. 0973.876980; 0973.877499  
biagioschettino@tiscali.it;  
info@geombiagioschettino.eu

**STUDIO TECNICO**  
Geom. Biagio Schettino

**Consulenze specialistiche:**

**Progettazione architettonica**  
**prof. arch. Andrea Bruschi**  
Via Monte del Gallo, 39  
00165 Roma  
tel. 338.4829497  
andreabuschi@campoarchitetti.it

**Progettazione strutturale**  
**prof. ing. Andrea Giannantoni**  
Via delle Industrie, 54  
06034 Foligno (PG)  
tel./fax +390742.670856  
info@giannantoniingegneria.com

**Progettazione impiantistica**  
**per. ind. Oscar Trotta**  
Via Zà Pagana, 17/1  
85046 Maratea (PZ)  
tel. +390973.876193  
trottaoscar@libero.it

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Studio dei flussi veicolari e pedonali**

**DATA:**

**FORMATO**

**A4**

**COD:**

**RSP**

**20/09/2017**

## **INDICE**

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>1</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELLE OPERE.....</b>	<b>2</b>
2.1.    Ridistribuzione del sistema dei flussi veicolari .....	2
2.2.    Ripristino del sistema dei flussi pedonali .....	4



## 1. PREMESSA

Il presente elaborato costituisce la relazione tecnica relativa la sistemazione della viabilità ed dei percorsi pedonali del Progetto Definitivo dell'intervento di "Riqualificazione del Porto di Maratea".

Il territorio del Comune di Maratea è situato nella provincia lucana di Potenza e si affaccia sul Mar Tirreno meridionale circa 13 m.n. a Est di Punta Iscoletti (marina di Camerota).

La radice della diga di sottoflutto, realizzata nel 1987-88, è stata danneggiata da mareggiate negli anni recenti, compromettendo anche le aree fruibili dagli utenti; negli anni 2015-2016 la radice della diga di sottoflutto è stata sottoposta ad interventi di parziale protezione.

La soluzione proposta nel presente progetto prevede una maggiore protezione del suddetto tratto di diga ed una risistemazione dei percorsi veicolari e pedonali che possano permettere un'ottimizzazione dei flussi di traffico ed aumentare la fruibilità delle aree per gli utenti.



## 2. DESCRIZIONE DELLE OPERE

Il progetto dell'opera portuale, ricadente su aree del demanio marittimo e specchio acqueo e, limitatamente, su aree del territorio confinante già pianificate ed edificate, si inserisce all'interno di un unico intendimento progettuale, pur se suddiviso per stralci, e dunque recepisce gli studi ed i lineamenti degli stralci che lo precedono. Pertanto, il presente progetto viene concepito come la naturale prosecuzione dei precedenti interventi, sia in termini di conformazione planimetrica e strutturale delle nuove opere di difesa sia per l'impostazione metodologica, le lavorazioni e la scelta dei materiali.

L'opera portuale rappresenta quindi il naturale, coerente e quanto mai attuale completamento organico e funzionale delle previsioni urbanistiche a livello generale e si inserisce nel tessuto urbano edificato di Maratea all'interno della struttura portuale esistente.

L'intervento ha tra le sue priorità, oltre la messa in sicurezza del molo Nord, la redistribuzione del sistema dei flussi veicolari e pedonali per permettere agli utenti del Porto di Maratea un miglior godimento delle aree dell'intero porto.

Tale risistemazione è stata studiata in maniera tale da alleggerire il traffico veicolare all'interno dell'area portuale, invitando gli utenti a raggiungere la piazzetta in testa al molo Nord dalla quale parte un sistema continuo di percorsi/camminamenti volto a collegare parte della fascia costiera.

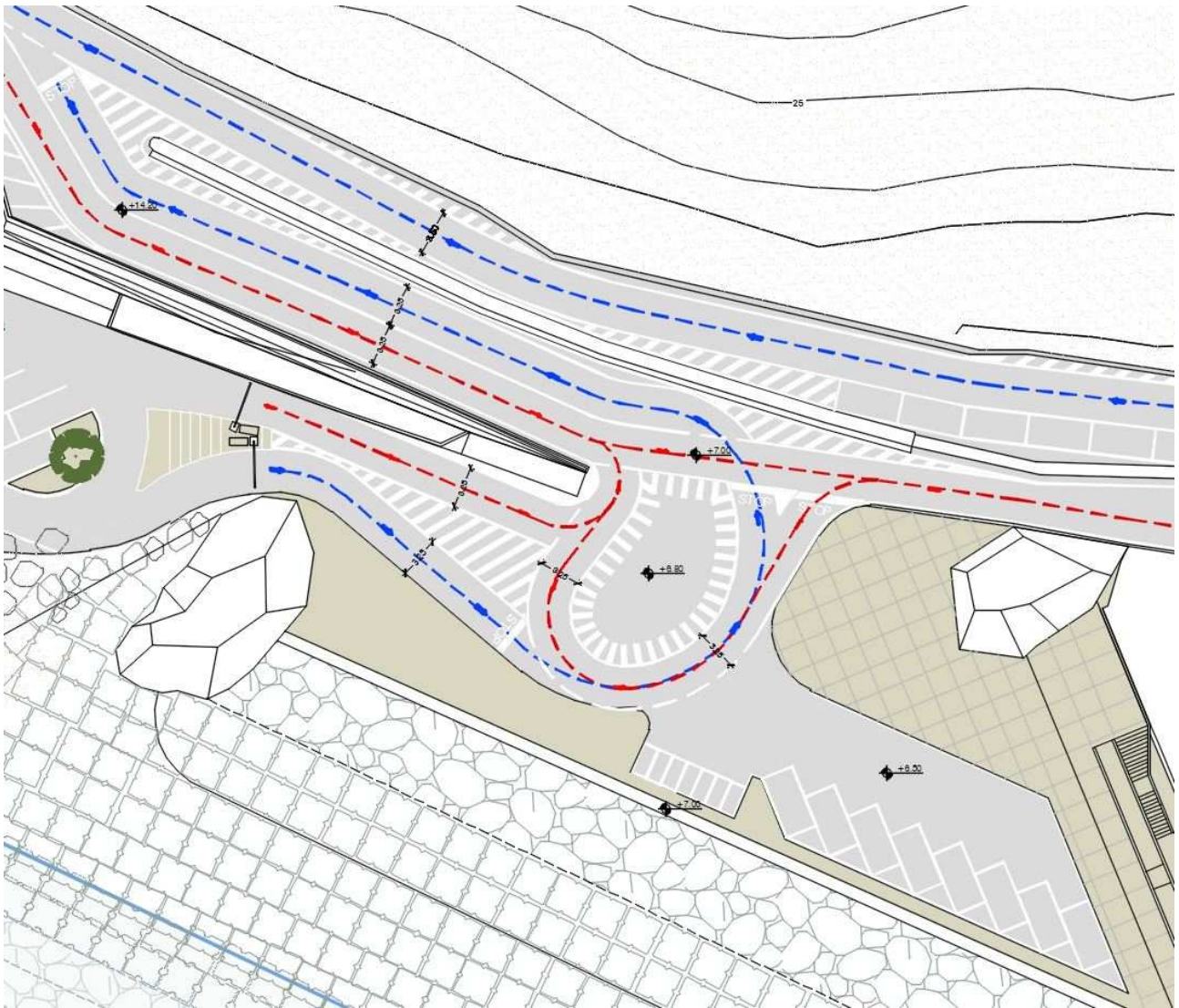
### 2.1. Ridistribuzione del sistema dei flussi veicolari

La redistribuzione del sistema dei flussi veicolari permette di smaltire le utenze che si fermerebbero nella la piazzetta in testa al molo Nord ed evitare pertanto ingorghi all'interno del porto.

Tale redistribuzione è stata resa fattibile con il restringimento della carreggiata a nord, realizzata con la messa in opera di una paratia di micropali rivestita in pannelli in cemento faccia a vista, che si raccorderà con il muro esistente, ed il conseguente allargamento della carreggiata a sud per permettere il doppio senso di marcia.

Inoltre, oltre a prevedere la conservazione del parcheggio dato in concessione a privati ed ottimizzarne la ricettività rivedendo la distribuzione di stalli e corselli, viene definita una nuova area, debitamente protetta dalle azioni del mare, utilizzata in parte per lo svincolo a raso ed in parte per una nuova area di parcheggio per autoveicoli e motocicli.

Gli schemi di seguito riportati evidenziano i flussi in ingresso (freccie rosse) ed in uscita (freccie blu) e le relative manovre da e verso tutte le direzioni.



*Flussi in ingresso (frecche rosse) ed in uscita (frecche blu) dal Molo Nord del Porto di Maratea*

Al fine di migliorare la viabilità dell'area portuale ed assicurare un corretto livello di servizio per ogni utenza, la soluzione qui descritta si propone di creare uno svincolo a raso che permette una razionalizzazione dei flussi e dunque permette di eliminare la commistione che si viene a generare nella situazione odierna tra i flussi:

- ingresso nell'area di parcheggio molo Nord - uscita immediata dal porto;
- ingresso nell'area del porto - uscita dal porto.

**Progettista incaricato:**

prof. arch. Paolo Rocchi

**PAOLO ROCCHI**  
ARCHITETTO

**Ingegneria marittima e ambientale:**

Acquatecno S.r.l.

**ACQUA**  
**TECNO**

**Coordinamento sicurezza:**

geom. Biagio Schettino

**STUDIO TECNICO**  
Geom. Biagio Schettino

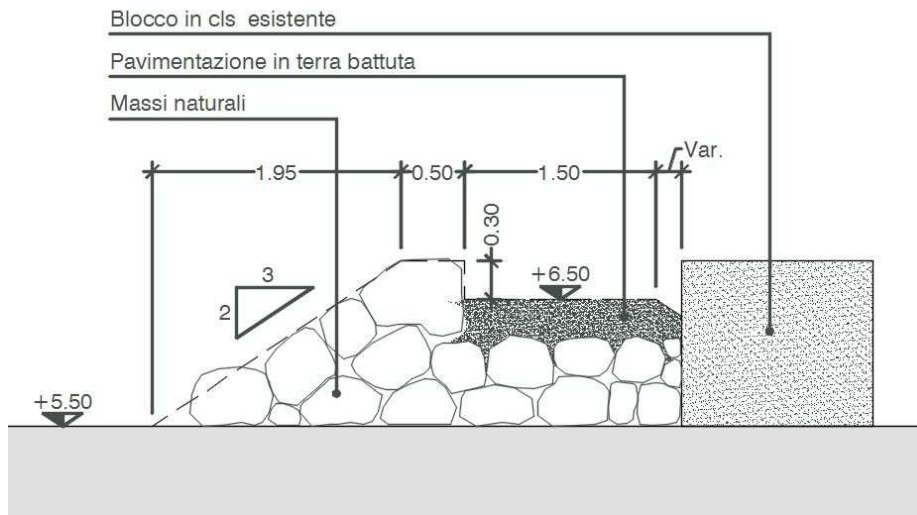
**Consulenze specialistiche:**

prof. arch. Andrea Bruschi

prof. ing. Andrea Giannantoni  
per.ind. Oscar Trotta

## 2.2. Ripristino del sistema dei flussi pedonali

L'intervento prevede un incremento ed un miglioramento della mobilità pedonale, creando un sistema continuo di percorsi/camminamenti volto a collegare parte della fascia costiera. Tale percorso parte dalla piazzetta in testa al Molo Nord fino alla Darsena e si sviluppa, costeggiando il parcheggio, in parte sul percorso esistente, che si trova ad una quota superiore di circa 5 metri rispetto al livello del parcheggio stesso, ed in parte su di un nuovo percorso che corre in affiancamento al vecchio costituito da massi naturali.



Sezione tipo – Passeggiata pedonale

Tale percorso pedonale, raccordandosi alle strade interne dell'abitato ed alla passeggiata lungo il bacino portuale, andrà a costituire l'ingresso al Porto, evitando l'attuale promiscuità tra il transito carrabile e quello pedonale e permettendo il raggiungimento di ogni area del porto.

In prossimità dell'ingresso al parcheggio è stata realizzata una piazzetta affacciata sul mare, dalla quale si diparte il percorso lungomare sulla parte sommitale del molo e la rampa che conduce alla banchina interna da una parte, e al nuovo spazio costiero pluriuso in prossimità della Darsena.